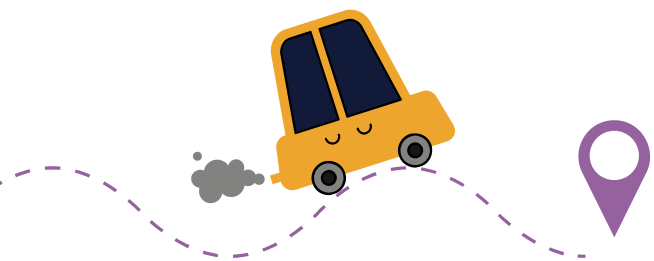
CHALLENGE
Mobilité

INFOGRAPHIE N° 1

Face à la voiture individuelle : le covoiturage !



70%
des déplacements domicile-travail sont réalisés avec des **véhicules individuels**

dont
3%
en covoiturage !

La voiture individuelle représente à elle seule :
15% DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

900 000 FRANÇAIS·ES

ont déjà adopté le covoiturage pour leurs trajets domicile-travail quotidiens. Les avantages : **le partage des frais de carburant, des émissions de CO2 divisées par le nombre de passager·es et plus de convivialité au quotidien !**

PARTAGER UN VÉHICULE PERMET DE DIVISER PAR DEUX LES ÉMISSIONS DE CO^2 DE SON TRAJET.

UN TRAJET QUOTIDIEN DE 30 KM PARTAGÉ AVEC UN·E COLLÈGUE, C'EST 2 000 € ÉCONOMISÉS PAR AN

100€

Depuis le 1er janvier 2023, les conducteur·trices qui se lancent dans le covoiturage courte-distance **recevront une prime de 100 €, via les plateformes de covoiturage**, sous la forme d'un versement progressif.
**Voir les consignes d'éligibilité sur : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/covoiturage-france-ses-avantages-reglementation-vigueur*

SOURCES :
- *Développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance, ADEME, 2017*
- *https://librairie.ademe.fr/ged/7338/guide-bouger-autrement-au-quotidien.pdf*
- *https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/covoiturage-france-ses-avantages-reglementation-vigueur*

Réalisation Environnement et Solidarité © Canva

CHALLENGE
Mobilité

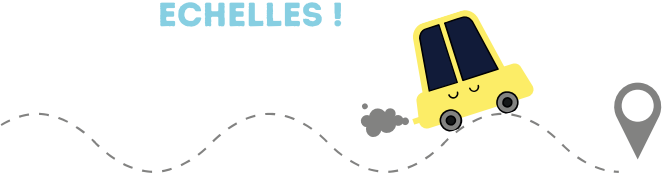
INFOGRAPHIE N° 2

Calculer vos émissions de carbone !

9,2 T CO2 PAR HABITANT·E

En 2022, selon des estimations provisoires, l'empreinte carbone de la France est estimée à **623 millions de tonnes équivalent CO2 (Mt CO2 eq).** Ramenée à l'ensemble de la population, l'empreinte carbone est estimée à 9,2 t CO2 eq par habitant·e sur un an. Le consensus scientifique est formel, cette augmentation est directement liée aux activités humaines !

IL EST GRAND TEMPS DE RÉDUIRE OU REMPLACER CES ACTIVITÉS ÉMETTRICES DE GAZ À EFFET DE SERRE, À TOUTES LES ÉCHELLES !



Et la voiture électrique, **bonne ou fausse idée ?**

https://presse.ademe.fr/2022/10/mondial-de-lautomobile-lademe-publie-son-avis-sur-le-vehicule-electrique-une-batterie-de-taille-raisonnable-assure-une-pertinence-climatique-et-economique.html

LES SIMULATEURS D'EMPREINTE CARBONE

permettent de **comprendre quels sont nos usages** qui contribuent le plus au changement climatique, et de **saisir les actions qui auraient le plus d'impact pour le réduire.** Voici quelques sites qui pourront vous aider à calculer votre empreinte carbone.

LES ÉMISSIONS DE CARBONE DE MES TRAJETS ?

https://agirpourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/calculer-emissions-carbone-trajets

MES ÉMISSIONS DE CARBONE INDIVIDUELLES ?

- *https://nosgestesclimat.fr/*
- *https://www.hellocarbo.com/blog/calculer/bilan-carbone-personnel/*
- *https://www.goodplanet.org/fr/calculateurs-carbone/particulier/?calculator=1&action=calcul&type=annuel*

SOURCES :

- *https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/lempreinte-carbone-de-la-france-de-1995-2022*
- *https://agirpourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/calculer-emissions-carbone-trajets*

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SERRE-PONÇON

Accompagnement à la Transition Écologique Environnement & Solidarité

Réalisation Environnement et Solidarité © Canva

CHALLENGE
Mobilité

INFOGRAPHIE N° 3

L'emprise spatiale de la voiture !

1,5 MILLIARD

C'est le nombre de voitures qui sillonnaient les routes dans le monde en 2023.

1,5% sont des voitures éléctriques

38,9 MILLIONS voitures sont en circulation en France.

La France se caractérise par l'un des réseaux routiers **les plus denses au monde** et le plus long de l'Union européenne avec

UN LINÉAIRE DE 1 078 000 KM DONT PRÈS DE 11 600 KM D'AUTOROUTES

40 PERSONNES 1 AUTO-BUS 40M2

40 PERSONNES 40 AUTO-SOLO 800M2

40 PERSONNES 40 VÉLO 80M2

Des études montrent que la part occupée par le stationnement sur les espaces publics est d'environ **8 à 10 % pour les villes centres des métropoles, 6 % pour les villes périurbaines et entre 4 et 5 % pour les petites et moyennes villes.**

Avec l'apparition de nouveaux modes de déplacements et de nouveaux besoins d'occupation de la voirie (végétalisation, terrasses, pistes cyclables...), une concurrence de plus en plus forte apparaît sur un espace qui n'est pas extensible.

SOURCES :

- *https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/389-millions-de-voitures-en-circulation-en-france-au-1er-janvier-2023*
- *https://www.notre-planete.info/ecologie/transport/placeauto.php*
- *https://transportsviables.org/*
- *https://www.cerema.fr/fr/actualites/stationnement-espace-public-boite-outils-du-cerema*

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SERRE-PONÇON

MOBILIDÉES.ORG

Accompagnement à la Transition Écologique Environnement & Solidarité

Réalisation Environnement et Solidarité © Canva

CHALLENGE Mobilité

INFOGRAPHIE N° 4

Le mode actif comme trajet agréable !

LE MODE DE TRANSPORT ACTIF

consiste à utiliser sa propre énergie pour se déplacer : la marche, le vélo, rollers, planche à roulettes, fauteuil roulant, etc.

95% de la population française adulte est exposée à **un risque de détérioration de la santé** par manque d'activité physique ou un temps trop long passé assis

ZOOM sur les pistes de developpement de la mobilité cyclable en région paca

https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/pacaclimat_mai_2024_3-_mobilites_-_financements_velo.pdf

ÉCONOMISER DE L'ARGENT

10 km par jour représentent :

- 0€ par an à pied
- 100€ par an à vélo
- 1000€ par an en voiture

ÉVACUER LE STRESS ET L'ANXIÉTÉ !

- Garder la forme ou la retrouver
- Réduire les risques de maladie cardiovasculaires, l'obésité, le diabète, etc.

RESPECTER L'ENVIRONNEMENT

- Silencieux
- Ne pollue pas
- Peu consommateur d'espace

C'EST SURTOUT, PRENDRE DU PLAISIR !

La France est la 2ème destination mondiale pour le tourisme à vélo après l'allemagne !

Le baromètre des villes cyclables, c'est par ici !

https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/modes-de-deplacement/pietons/barometre-des-villes-marchables-2021

À vélo, on est **2 à 3 fois moins exposé aux polluants de l'air** qu'en voiture dans les embouteillage

ÊTRE RAPIDE ET PONCTUEL

- Éviter les embouteillages
- Se garer partout

SOURCES :

- *Le tourisme à vélo, DGE, 2022*
- *https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/amenager-territoire/transport-mobilite-durable/mobilites-actives*
- *https://droitauvelo.org/Simplifiez-vous-la-ville-789*

Réalisation Environnement et Solidarité © Canva

CHALLENGE
Mobilité

INFOGRAPHIE N° 5

Les véhicules intermédiaires : durable, accessible et joyeux !

Les véhicules intermédiaires correspondent à tous **les véhicules de moins de 600 kg situés entre le vélo classique et la voiture.** Une grande diversité de véhicules existe, qui laisse place à la créativité et répond à un grand nombre de besoins !

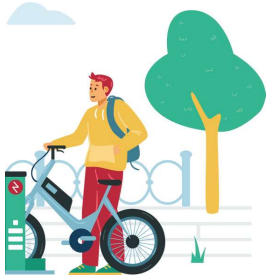
- **IMPACT CARBONE PLUS FAIBLE LORS DU CYCLE DE VIE (PRODUCTION, UTILISATION, FIN DE VIE DU VÉHICULE)**
- **APPROVISIONNEMENT PLUS SOBRE EN RESSOURCES ÉNÉRGÉTIQUES**
- **APAISEMENT DE L'ESPACE URBAIN : ESPACE RÉDUIT, POLLUTION VISUELLE ET SONORE RÉDUITE.**
- **BÉNÉFIQUE POUR LA SANTÉ CONCERNANT LES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES ACTIFS (QUI NÉCESSITENT UN EFFORT PHYSIQUE)**
- **COÛTS DE LA VOITURE, DES INFRASTRUCTURES ET DES SERVICES MOINS CONSÉQUENTS**

⚠ Le véhicule intermédiaire est vertueux à condition **de l'utiliser en substitution de la voiture.** Les impacts sont négatifs si celui-ci remplace les modes de transports actifs : la marche, le vélo et les transports en commun, notamment sur les trajets courts.

https://bonpote.com/les-vehicules-intermediaires-lavenir-de-la-mobilite/#Des_risques_a_ne_pas_sous-estimer

2035, c'est la date arrêtée par l'Union européenne pour **l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique.** Une ambition soutenue par le plan France 2030 à hauteur de 15 millions pour le développement de véhicules intermédiaires !

Ces véhicules offrent aussi des opportunités **entrepreneuriales, d'emplois, de résilience, d'économie circulaire, de coopérations diverses et d'innovations technologiques, économiques, sociales,** que de transformations des imaginaires de mobilité !



SOURCES :

- https://bonpote.com/les-vehicules-intermediaires-lavenir-de-la-mobilite/
- https://infos.ademe.fr/mobilite-transports/2024/le-vehicule-intermediaire-est-le-chainon-manquant-entre-le-velo-et-la-voiture-electrique/

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SERRE-PONÇON

Accompagnement à la Transition Écologique Environnement & Solidarité

Réalisation Environnement et Solidarité © Canva